

Weshalb 50km/h Traktor auf 40km/h umstellen?

tiefere Drehzahl bei Höchstgeschwindigkeit

Leistung (optimaler Leistungsbereich)

Verbrauch (Reduktion bis zu 16%)

Verschleiss (Reduktion)

Fahrkomfort (Geräusch- & Vibrationsreduktion)

gesetzliche Auflagen

Schweiz

- heute nur 40km/h zugelassen
- Traktor für 50km/h (Gesetzesänderung in Zukunft) bereit

Deutschland

- keine jährliche Fahrzeugprüfung für 50 km/h
- kein spezielles Bremssystem erforderlich

ohne Aufwand jederzeit von 40km/h auf 50km/h zurückbaubar



Was sind die Vorteile gegenüber einer festen Drehzahlbegrenzung?

voller Drehzahlbereich (wenn unterhalb Höchstgeschwindigkeit)

kein Eingriff in Traktor-Software (Prozessoren)
Traktor-Software-Update hat kein Einfluss auf ECOTRONIC

Flexibilität

- Konfiguration mit PC
- Höchstgeschwindigkeit einstellbar
- Bereifung wählbar

Handgas-Reduktion (bei Höchstgeschwindigkeit)

ECOTRONIC

ECOTRONIC

Motordrehzahlreduktion bei Höchstgeschwindigkeit

Eckdaten

- diverse Traktorenmodelle (Bedingung: elektronisches Fahrpedal)
- getestet und in der Schweiz bereits homologiert für:
NEW HOLLAND TM175/190, TSA110/125/135
CASE MXM175/190, MXU110/125/135
STEYR Profi 4115/6125/6135
- Gerät plombierbar
- Sicherheit
Handgaslimitierung bei Höchstgeschwindigkeit
Gasstellung geht in Leerlauf im Störfalle

Installation

- einfacher Einbau in Traktor (1h Aufwand)
- Konfiguration mit PC
 - Höchstgeschwindigkeit einstellen
 - Bereifung wählen
- kein Eingriff in Traktor-Software (Prozessoren)
Traktor-Software-Update hat kein Einfluss auf ECOTRONIC
- verursacht kein Fehlercode in Traktor-Diagnose

